

DOĞRULANMIŞ BRÜT AĞIRLIK

1 Temmuz 2016 tarihi itibari ile, konşimentolarda yükleyici olarak gözüken firmalar, doğrulanmış brüt ağırlık (dba) [Verified Gross Mass (vgm)] verisini, taşıyıcı firmalar tarafından ilan edilen cut-off tarihinden önce oluşturmak ve oluşturulan DBA bilgilerini taşıyıcılara bildirmek zorundadırlar. 1 Temmuz 2016 tarihinden itibaren Doğrulanmış Brüt Ağırlık verisi üretilmemiş her hangi bir konteynerin yüklenme şansı, SOLAS hükümleri çerçevesinde, bulunmamaktadır.

Gemilerin, gemi mürettebatının ve yolcularının, kıyı tesislerinde çalışanların emniyeti ile yük emniyeti de dahil olmak üzere kıyı tesislerinde ve denizde can, mal, seyir ve çevre emniyetini teminen deniz yoluyla taşınmak üzere ülkemiz limanlarında gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının yükleten tarafından tespit edilerek doğrulanması zorunludur.

Denizyolu taşımacılığının daha emniyetli bir şekilde gerçekleştirilmesini sağlamak ve denizyoluyla taşınmak üzere ülkemiz kıyı tesislerinde gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespit edilerek doğrulanması, doğrulanmış brüt ağırlıklarının bildirimi ve tarafların sorumluluklarına ilişkin usul ve esasları belirlenmiştir. Bu esaslar;

- Denizyoluyla taşınmak üzere ülkemiz kıyı tesislerinde gemilere yüklenecek olan dolu konteynerleri,
- Yükletenleri, hat operatörlerini, taşıma işleri organizatörlerini, kıyı tesisi işleticilerini, taşıyanları ve tartı aleti operatörlerini,
- Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) Bölüm 6 hükümlerine tabi olan ve dolu konteynerlerin yükleneceği gemileri kapsamaktadır.

Bu kapsamda NovaFortis bu güne kadar yaptığı tüm uygulamalarda olduğu gibi bu konuda da konteyner yüklemesi ya da tartımı yapan firmalara çözüm sunmaktadır. NovaFortis doğrulanmış brüt ağırlık bildirim uygulaması, toplam çözüm sunan ve aşağıdaki özellikleri içeren bir uygulamadır:

- Kantar uygulamalarından bağımsız bir çözümdür
- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın sunduğu UNET Otomasyon Sistemi altyapısını kullanmaktadır

İŞLEMER

YÖNTEM 1

- Dolu konteynerin brüt ağırlığının, söz konusu konteyner tamamen kapatılıp mühürlendikten sonra, tartılıp tespit edilerek doğrulanmasıdır.
- Araç boş ve konteyner yüklü iken taşıt kantarında tartılır.
- Yüklü ağırlıktan boş ağırlık çıkartılarak doğrulanmış brüt ağırlık hesaplanır.

YÖNTEM 2

- Konteyner içine yüklenecek her yükün, paketin, paketleme ve yük emniyet malzemesinin ağırlıkları ile konteynerin tara ağırlığının birlikte toplanması yoluyla dolu konteynerin toplam brüt ağırlığının tespit edilerek doğrulanmasıdır.
- Yükleme sırasında her parça tartılır ve toplam ağırlığa konteynerin tara ağırlığı eklenerek doğrulanmış brüt ağırlık hesaplanır.